

Reglement BRM Tourenwagen

Stand: 12.11.2022

Wir möchten mit BRM Tourenwagen chancengleiche Rennen mit Fahrzeugen im Auslieferungszustand durchführen, ohne das für die Vorbereitung große Bastelarbeiten notwendig sind. Zielgruppe sind Einsteiger oder Leute die ohne großen Aufwand Slotcar-Rennen bestreiten möchten.

Der BRM Tourenwagen-Cup umfasst vier Läufe:

1. Lauf: 11.12.2022 (Sonntag) Carrerabahn von Werner Baumgart in Bielefeld-Vilsendorf. Bahnöffnung ab 13:00 Uhr.
2. Lauf : 08.01.2023 (Sonntag) Holzbahn von Axel Thorwesten in Wellingholzhausen. Bahnöffnung ab 13:00 Uhr.
3. Lauf: 12.02.2023 (Sonntag) Carrerabahn von Werner Baumgart in Bielefeld-Vilsendorf. Bahnöffnung ab 13:00 Uhr.
4. Lauf : 12.03.2023 (Sonntag) Holzbahn von Axel Thorwesten in Wellingholzhausen. Bahnöffnung ab 13:00 Uhr.

Folgende Modelle aus dem BRM Programm sind in der Rennserie zugelassen:

- Alfa Romeo GTA 1300 Junior
- BMW 2002ti
- Ford Escort MK I (auch die Modelle von TTS)
- Opel Kadett GT-E
- VW Scirocco

Slotcar-Fertigmodelle die als Massenprodukt hergestellt werden unterliegen immer gewissen Fertigungstoleranzen. Das liegt in der Natur der Sache und daher empfiehlt es sich grundsätzlich ein neu erworbenes Fahrzeug zunächst komplett zu zerlegen und alle Teile auf Leichtgängigkeit und Paßgenauigkeit zu überprüfen.

Da die Erfahrung gezeigt hat das bei den BRM Autos manchmal mangelbehaftete Teile verbaut werden die eine negative Performance des Fahrzeugs zur Folge haben können haben wir eine Auflistung von Teilen erstellt die gegen Teile anderer Hersteller ausgetauscht werden dürfen. Austausch bedeutet daß das **gleiche** Teil von einem anderen Hersteller verwendet werden darf. Beispiel: Die zugelassenen Fahrzeuge werden vom Hersteller mit Gleitlagern an der Vorderachse ausgeliefert. Man darf diese Gleitlager gegen Gleitlager eines anderen Herstellers austauschen. Es ist unzulässig Kugellager anstelle der Gleitlager einzubauen!

Nachfolgend aufgelistete Teile dürfen gegen Komponenten anderer Hersteller ausgetauscht werden: Stromabnehmer (Schleifer), Kabel, Gleitlager, Kugellager, Achsdistanzen, Achsen, Schrauben, Motorritzel (12 Zähne), Achsritzel (33 Zähne) Der Einsatz sogenannter „White Kits“ ist zulässig. Diese Karosserien müssen aber vollständig lackiert sein und eine Rennoptik mit mindestens drei Startnummern aufweisen. Der Fahrereinsatz muß mindestens vierfarbig lackiert sein. Der den Kits beigelegte Auspuff muß montiert werden. Zu Rennbeginn müssen alle vom Hersteller vorgesehenen Teile am Fahrzeug vorhanden sein. Ausgenommen sind nur Scheibenwischer, Rückspiegel, Haubenverschlüsse und Lampen gläser.

Weitere zulässige Umbaumaßnahmen:

- Die Leitkielfeder darf entfernt werden. Die Verwendung von Leitkielstützen ist zulässig.
- Die Karosserie darf höhergelegt werden.
- Die Reifen der Vorderräder dürfen rundgeschliffen werden, allerdings muß der Minstdurchmesser 22mm betragen. Die Laufflächen dürfen nicht versiegelt werden.

Die für das Rennen vorgeschriebenen Reifen werden vom Veranstalter beim ersten Lauf ausgegeben (Preis: 3,-€). Sie müssen bei der technischen Abnahme montiert werden. Nach dem Rennen werden sie wieder eingesammelt und beim nächsten Lauf erneut an ihre Besitzer ausgehändigt um wieder bei der technischen Abnahme aufgezogen zu werden u.s.w. Diese Vorgehensweise bedeutet daß man das Training mit eigenen Reifen bestreiten muß!

Jegliches Zusatzgewicht ist unzulässig.

Ein Bearbeiten der Karosserie, des Fahrereinsatzes oder des Chassis ist nicht erlaubt. Es dürfen lediglich störende Gußgrate entfernt werden. Ansonsten sind alle materialabnehmenden Maßnahmen mit dem Veranstalter abzusprechen.

Als Servicemittel sind nur Öl und Fett für Lager und Getriebe zulässig. Die Reifen dürfen ausschließlich mit dem vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Klebeband gereinigt werden. Alle anderen Mittel sind verboten!