

Carrera 124	Testrennen	18.08.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 5/17
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 20 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Ausgegebene Reifen						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Audi RS 5 DTM	5	230g	168,79 Runden	8,322s	8,267s	8,347s	8,477s
2	Jörg Kleineberg	Porsche 991 RSR	57	232g	166,55 Runden	8,510s	8,373s	8,517s	8,582s
3	Axel Thorwesten	Mercedes-AMG C 63 DTM	22	227g	166,22 Runden	8,532s	8,363s	8,359s	8,513s
4	Christoph Müller	Audi RS 5 DTM	5	227g	166,06 Runden	8,619s	8,259s	8,402s	8,486s
5	Burghard Niehaus	Mercedes-AMG C 63 DTM	2	231g	164,48 Runden	8,581s	8,434s	8,474s	8,566s
6	Reinhard Maatz	Mercedes-AMG C 63 DTM	2	222g	164,43 Runden	8,633s	8,459s	8,632s	8,632s
7	Andreas Lippold	Mercedes-AMG C 63 DTM	22	230g	162,34 Runden	8,613s	8,501s	8,635s	8,632s
8	Ingo Maatz	BMW M4 GT3	64	242g	158,67 Runden	8,640s	8,616s	8,922s	8,872s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Porsche 991 RSR	Spur 1 41 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 41 Runden	Spur 2 42,55 Runden	166,55 Runden
Albrecht Rietz Audi R8 LMS	Spur 2 42 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 41,79 Runden	168,79 Runden
Axel Thorwesten Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 3 41 Runden	Spur 4 41 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 41,22 Runden	166,22 Runden
Ingo Maatz BMW M4 GT3	Spur 4 38 Runden	Spur 2 41 Runden	Spur 1 40 Runden	Spur 3 39,67 Runden	158,67 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Audi R8 LMS	Spur 1 40 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 41 Runden	Spur 2 43,06 Runden	166,06 Runden
Burghard Niehaus Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 2 41 Runden	Spur 1 40 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 41,48 Runden	164,48 Runden
Reinhard Maatz Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 3 41 Runden	Spur 4 40 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 41,43 Runden	164,43 Runden
Andreas Lippold Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 4 40 Runden	Spur 2 40 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 41,34 Runden	162,34 Runden

Carrera 124	Testrennen	04.08.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 4/16
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 20 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Ausgegebene Reifen						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Thorsten Florijan	Audi RS 5 DTM	33	225g	178,27 Runden	7,934s	7,797s	7,935s	8,018s
2	Christoph Müller	Audi RS 5 DTM	5	230g	177,22 Runden	8,045s	7,808s	7,935s	8,013s
3	Burghard Niehaus	Mercedes-AMG C 63 DTM	2	231g	176,40 Runden	8,030s	7,851s	7,996s	8,169s
4	Reinhard Maatz	Ford GT	66	228g	175,31 Runden	8,054s	7,900s	8,033s	8,129s
5	Andreas Lippold	Mercedes-AMG C 63 DTM	22	231g	174,68 Runden	8,116s	7,751s	7,907s	8,083s
6	Jörg Kleineberg	Ferrari 458 GT3 Italia	50	228g	172,78 Runden	7,991s	7,989s	8,185s	8,170s
7	Ilja Tubes	Audi R8 LMS	2A	239g	167,41 Runden	8,279s	8,207s	8,435s	8,378s
8	Willie Knigge	Audi RS 5 DTM	51	230g	165,49 Runden	8,499s	8,193s	8,272s	8,821s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Audi RS 5 DTM	Spur 1 43 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45,22 Runden	177,22 Runden
Ilja Tubes Audi R8 LMS	Spur 2 42 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 41 Runden	Spur 4 42,41 Runden	167,41 Runden
Thorsten Florijan Audi RS 5 DTM	Spur 3 44 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 45,27 Runden	178,27 Runden
Willie Knigge Audi RS 5 DTM	Spur 4 39 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 43,49 Runden	165,49 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 1 41 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45,68 Runden	174,68 Runden
Jörg Kleineberg Ferrari 458 GT3 Italia	Spur 2 44 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 42,78 Runden	172,78 Runden
Reinhard Maatz Ford GT	Spur 3 43 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44,31 Runden	175,31 Runden
Burghard Niehaus Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 44,40 Runden	176,40 Runden

Carrera 124	Testrennen	21.07.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 3/13
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 20 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Ausgegebene Reifen										Schnellste Runde				Qualifiing (Spur 3)
Pos.	Fahrer	zeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4					
1	Andreas Lippold	Audi RS 5 DTM	51	231g	171,51 Runden	8,204s	8,136s	8,297s	8,327s				8,400s (2.)	
2	Jörg Kleineberg	Mercedes-AMG C 63 DTM	94	232g	169,54 Runden	8,274s	8,171s	8,195s	8,372s				8,328s (1.)	
3	Reinhard Maatz	Ford GT	66	234g	168,61 Runden	8,481s	8,335s	8,284s	8,424s				8,500s (3.)	
4	Burghard Niehaus	Mercedes-AMG C 63 DTM	2	232g	166,82 Runden	8,479s	8,366s	8,305s	8,530s				8,582s (4.)	
5	Christoph Müller	Audi RS 5 DTM	5	231g	165,69 Runden	8,542s	8,342s	8,606s	8,430s				8,627s (6.)	
6	Ilja Tubes	Chevrolet Corvette C7R	50	225g	165,05 Runden	8,358s	8,375s	8,595s	8,629s				8,592s (5.)	
7	Hartwig Rietz	Ferrari 458 GT3 Italia	50	228g	157,54 Runden	8,694s	8,435s	8,612s	8,811s				8,935s (7.)	

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 1 42 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 42 Runden	Spur 2 43,54 Runden	169,54 Runden
Andreas Lippold Audi RS 5 DTM	Spur 2 43 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 42,51 Runden	171,51 Runden
Reinhard Maatz Ford GT	Spur 3 42 Runden	Spur 4 42 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 41,61 Runden	168,61 Runden
Burghard Niehaus Mercedes-AMG C 63 DTM	Spur 4 41 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 42,82 Runden	166,82 Runden
Ilja Tubes Chevrolet Corvette C7R	Spur 4 40 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 41,05 Runden	165,05 Runden
Christoph Müller Audi RS 5 DTM	Spur 4 41 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 41,69 Runden	165,69 Runden
Hartwig Rietz Ferrari 458 GT3 Italia	Spur 4 38 Runden	Spur 2 41 Runden	Spur 1 38 Runden	Spur 3 40,54 Runden	157,54 Runden

Carrera 124	Testrennen	07.07.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 2/12
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 20 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Ausgegebene Reifen						Schnellste Runde				Qualifiing (Spur 2)
Pos.	Fahrer	zeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	
1	Andreas Lippold	Audi RS 5 DTM	51	231g	179,71 Runden	7,841s	7,779s	7,870s	7,926s	7,992s (4.)
2	Jörg Kleineberg	Ferrari 458 GT3 Italia	50	231g	179,28 Runden	7,782s	7,748s	7,846s	7,872s	7,959s (1.)
3	Ilja Tubes	Audi R8 LMS	2A	234g	178,82 Runden	7,844s	7,720s	7,824s	7,857s	7,979s (2.)
4	Axel Thorwesten	BMW M4 GT3	64	242g	175,62 Runden	7,927s	7,906s	7,970s	8,138s	7,980s (3.)
5	Reinhard Maatz	Ford GT	66	235g	173,28 Runden	8,159s	8,004s	8,078s	8,251s	8,060s (5.)
6	Nicola Tubes	Chevrolet Corvette C7R	50	235g	165,82 Runden	8,430s	8,220s	8,438s	8,509s	8,615s (6.)

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Ferrari 458	Spur 1 46 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45,28 Runden	179,28 Runden
Ilja Tubes Audi R8 LMS	Spur 2 46 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 42,82 Runden	178,82 Runden
Axel Thorwesten BMW M4	Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 43,62 Runden	175,62 Runden
Andreas Lippold Audi RS 5 DTM	Spur 4 45 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 44,71 Runden	179,71 Runden
Reinhard Maatz Ford GT	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 43,28 Runden	173,28 Runden
Nicola Tubes Chevrolet Corvette C7R	Spur 4 42 Runden	Spur 2 41 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 40,82 Runden	165,82 Runden

Carrera 124	Testrennen	09.06.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 1/11
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 20 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Ausgegebene Reifen						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	zeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Jörg Kleineberg	Ferrari 458 GT3 Italia	50	229g	174,12 Runden	7,758s	7,703s	7,851s	7,988s
2	Andreas Lippold	Audi RS 5 DTM	51	230g	170,95 Runden	7,981s	7,863s	7,970s	8,042s
3	Axel Thorwesten	BMW M4 GT3	64	243g	170,16 Runden	7,966s	7,922s	8,021s	8,091s
4	Thorsten Florijan	Audi RS 5 DTM	33	225g	168,00 Runden	8,106s	7,933s	8,098s	8,196s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Thorsten Florijan Ferrari 458	Spur 1 42 Runden	Spur 3 41 Runden	Spur 4 42 Runden	Spur 2 43,00 Runden	168,00 Runden
Jörg Kleineberg Ferrari 458 GT3 Italia	Spur 2 45 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 42,12 Runden	174,12 Runden
Andreas Lippold Audi RS 5 DTM	Spur 3 44 Runden	Spur 4 41 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 41,95 Runden	170,95 Runden
Axel Thorwesten BMW M4 GT3	Spur 4 43 Runden	Spur 2 42 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 42,16 Runden	170,16 Runden