

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>13.09.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 4/20</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35		122,98 Runden	7,704s	7,633s	7,721s	7,717s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10		121,95 Runden	7,838s	7,701s	7,795s	7,717s
3	Axel Thorwesten	Ford Escort MK I (BRM)	10		120,59 Runden	7,836s	7,849s	7,759s	7,755s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5		118,58 Runden	7,771s	7,763s	7,793s	7,903s
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15		115,71 Runden	8,031s	8,015s	7,994s	8,046s
6	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9		115,31 Runden	8,181s	8,111s	8,113s	8,089s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31,95 Runden	121,95 Runden
Axel Thorwesten Ford Escort MK I (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,59 Runden	120,59 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30,58 Runden	118,58 Runden
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,98 Runden	122,98 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,31 Runden	115,31 Runden
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,71 Runden	115,71 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>02.08.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 3/15</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35		120,39 Runden	7,765s	7,702s	7,802s	7,930s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10		119,70 Runden	8,009s	7,823s	7,810s	7,863s
3	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1		119,31 Runden	7,962s	7,823s	7,809s	7,932s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5		118,38 Runden	7,821s	8,110s	7,891s	7,936s
5	Ilja Tubes	VW Scirocco	81		115,24 Runden	8,146s	7,981s	8,051s	8,189s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,31 Runden	119,31 Runden
Ilja Tubes VW Scirocco (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,24 Runden	115,24 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30,38 Runden	118,38 Runden
Reinhard Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,39 Runden	120,39 Runden
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,70 Runden	119,70 Runden