

## **Ergebnisse der BRM Tourenwagen Serie**

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| <b>1. Lauf - 11. Dezember 2022</b> | <b>Seite 2</b> |
| <b>2. Lauf - 08. Januar 2023</b>   | <b>Seite 3</b> |
| <b>3. Lauf - 12. Februar 2023</b>  | <b>Seite 4</b> |
| <b>4. Lauf - 12. März 2023</b>     | <b>Seite 5</b> |

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr.: 1</b>	<b>11.12.2022</b>
<b>Bielefeld - Vilsendorf</b>	<b>"Kellerslotter"</b>	
<b>Renndauer 4 x 6 Min.</b>	<b>Bahnspannung 12,5 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 20,62 Meter (Rot), 20,00 Meter (Weiß), 19,37 Meter (Grün), 18,75 Meter (Orange)</b>		



Ausgegebene Reifen: BRM F35						Schnellste Runde				Qualifiing (Spur 2)
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	
1	Werner Baumgart	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	125,8g	184,81 Runden	7,650s	7,533s	7,419s	7,335s	7,577s (2.)
2	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	128,6g	183,35 Runden	7,670s	7,532s	7,498s	7,519s	7,553s (1.)
3	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126,4g	177,75 Runden	8,046s	7,787s	7,686s	7,644s	7,877s (5.)
4	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	83	126,3g	175,12 Runden	8,165s	7,735s	7,605s	7,779s	7,824s (4.)
5	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	130,6g	174,95 Runden	8,004s	7,930s	7,780s	7,839s	8,094s (6.)
6	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	126,9g	173,38 Runden	8,077s	7,771s	7,758s	7,776s	7,683s (3.)
7	Udo Weiss	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	126,7g	170,49 Runden	8,475s	8,017s	7,881s	7,778s	8,197s (7.)

**Rennprotokoll 1. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 1 43 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 45 Runden	Spur 2 44,75 Runden	177,75 Runden
Burghard Niehaus Ford Escort MK I	Spur 2 43 Runden	Spur 1 43 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 43,95 Runden	174,95 Runden
Udo Weiss Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 3 44 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 39,49 Runden	170,49 Runden

**Rennprotokoll 2. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 1 41 Runden	Spur 3 44 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 44,38 Runden	173,38 Runden
Werner Baumgart Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 2 45 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 47 Runden	Spur 4 46,81 Runden	184,81 Runden
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E	Spur 3 46 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 46 Runden	Spur 1 45,35 Runden	183,35 Runden
Reinhard Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 45,12 Runden	175,12 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr.: 2</b>	<b>08.01.2023</b>
<b>Wellingholzhausen</b>	<b>"Slotring"</b>	
<b>Renndauer 4 x 6 Min.</b>	<b>Bahnspannung 10,5 Volt</b>	
<b>Holzbahn</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 21,00 Meter</b>		



Ausgegebene Reifen: BRM F35						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	128,5g	208,97 Runden	6,855s	6,758s	6,784s	6,724s
2	Axel Thorwesten	Opel Kadett GT-E (BRM)	185	131,8g	208,96 Runden	6,833s	6,790s	6,746s	6,762s
3	Werner Baumgart	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	125,8g	207,13 Runden	6,799s	6,814s	6,809s	6,897s
4	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	127,0g	207,10 Runden	6,807s	6,758s	6,751s	6,750s
5	Reinhard Maatz	Opel Kadett GT-E (BRM)	18	131,5g	203,47 Runden	7,020s	6,953s	6,883s	6,899s
6	Udo Weiss	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	83	125,5g	202,07 Runden	6,866s	6,877s	6,843s	6,770s
7	Jörg Kleineberg	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	123,7g	200,39 Runden	6,881s	6,823s	6,928s	6,907s
8	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	130,5g	196,80 Runden	7,080s	6,999s	7,103s	7,092s
9	Thorsten Krause	Opel Kadett GT-E (BRM) mit Licht	18	139,1g	188,49 Runden	7,318s	7,233s	7,205s	7,251s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Ford Escort MK I (TTS)	Spur 1 48 Runden	Spur 3 49 Runden	Spur 4 49 Runden	Spur 2 50,80 Runden	196,80 Runden
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 2 51 Runden	Spur 1 51 Runden	Spur 3 53 Runden	Spur 4 52,10 Runden	207,10 Runden
Udo Weiss Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 3 50 Runden	Spur 4 51 Runden	Spur 2 50 Runden	Spur 1 51,07 Runden	202,07 Runden
Jörg Kleineberg Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 4 49 Runden	Spur 2 51 Runden	Spur 1 50 Runden	Spur 3 50,39 Runden	200,39 Runden
Thorsten Krause Opel Kadett GT-E	Spur 4 47 Runden	Spur 2 47 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 48,49 Runden	188,49 Runden

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Werner Baumgart Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 1 51 Runden	Spur 3 53 Runden	Spur 4 51 Runden	Spur 2 52,13 Runden	207,13 Runden
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E	Spur 2 52 Runden	Spur 1 52 Runden	Spur 3 52 Runden	Spur 4 52,97 Runden	208,97 Runden
Axel Thorwesten Opel Kadett GT-E	Spur 3 52 Runden	Spur 4 52 Runden	Spur 2 53 Runden	Spur 1 51,96 Runden	208,96 Runden
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E	Spur 4 51 Runden	Spur 2 51 Runden	Spur 1 50 Runden	Spur 3 51,47 Runden	203,47 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr.: 3</b>	<b>12.02.2023</b>
<b>Bielefeld - Vilsendorf</b>	<b>"Kellerslotter"</b>	
<b>Renndauer 4 x 6 Min.</b>	<b>Bahnspannung 12,5 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 20,62 Meter (Rot), 20,00 Meter (Weiß), 19,37 Meter (Grün), 18,75 Meter (Orange)</b>		



Ausgegebene Reifen: BRM F35						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	128,8g	185,44 Runden	7,680s	7,480s	7,388s	7,400s
2	Werner Baumgart	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	125,5g	184,06 Runden	7,746s	7,621s	7,305s	7,313s
3	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126,3g	180,94 Runden	7,769s	7,616s	7,464s	7,384s
4	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	127,0g	179,12 Runden	7,898s	7,561s	7,626s	7,487s
5	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	83	126,1g	178,23 Runden	8,199s	7,732s	7,527s	7,604s
6	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	130,4g	171,76 Runden	8,005s	7,779s	7,690s	7,904s
7	Jörg Kleineberg	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	123,0g	170,42 Runden	8,101s	7,728s	7,665s	7,476s
8	Udo Weiss	VW Scirocco (BRM)	81	135,0g	169,77 Runden	8,325s	7,743s	7,669s	7,954s

**Rennprotokoll 1. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Ford Escort MK I (TTS)	Spur 1 42 Runden	Spur 3 42 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 43,76 Runden	171,76 Runden
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 45 Runden	Spur 4 45,12 Runden	179,12 Runden
Udo Weiss VW Scirocco	Spur 3 44 Runden	Spur 4 41 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 40,77 Runden	169,77 Runden
Jörg Kleineberg Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 4 43 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 43,42 Runden	170,42 Runden

**Rennprotokoll 2. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E	Spur 1 44 Runden	Spur 3 48 Runden	Spur 4 47 Runden	Spur 2 46,44 Runden	185,44 Runden
Werner Baumgart Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 2 44 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 47 Runden	Spur 4 48,06 Runden	184,06 Runden
Axel Thorwesten Opel Kadett GT-E	Spur 3 45 Runden	Spur 4 47 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 44,94 Runden	180,94 Runden
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E	Spur 4 45 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 41 Runden	Spur 3 47,23 Runden	178,23 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr.: 4</b>	<b>12.03.2023</b>
<b>Wellingholzhausen</b>	<b>"Slotring"</b>	
<b>Renndauer 4 x 6 Min.</b>	<b>Bahnspannung 10,5 Volt</b>	
<b>Holzbahn</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 21,00 Meter</b>		



Ausgegebene Reifen: BRM F35						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	126,15g	212,55 Runden	6,576s	6,596s	6,640s	6,618s
2	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	3	126,10g	209,67 Runden	6,770s	6,727s	6,733s	6,690s
3	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	126,25g	209,03 Runden	6,621s	6,574s	6,598s	6,629s
4	Werner Baumgart	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	130,15g	207,09 Runden	6,683s	6,653s	6,708s	6,878s
5	Andreas Lippold	BMW 2002ti (BRM)	536	137,20g	206,21 Runden	6,822s	6,748s	6,739s	6,780s
6	Udo Weiss	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	126,55g	204,51 Runden	6,807s	6,768s	6,811s	6,802s
7	Jörg Kleineberg	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	123,40g	203,06 Runden	6,828s	6,750s	6,837s	6,805s
8	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	130,40g	197,09 Runden	7,102s	6,973s	7,011s	7,123s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 1 51 Runden	Spur 3 52 Runden	Spur 4 53 Runden	Spur 2 53,03 Runden	209,03 Runden
Burghard Niehaus Ford Escort MK I (TTS)	Spur 2 49 Runden	Spur 1 49 Runden	Spur 3 49 Runden	Spur 4 50,09 Runden	197,09 Runden
Udo Weiss Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 3 51 Runden	Spur 4 51 Runden	Spur 2 51 Runden	Spur 1 51,51 Runden	204,51 Runden
Jörg Kleineberg Alfa Romeo GTA 1300 Junior	Spur 4 50 Runden	Spur 2 51 Runden	Spur 1 51 Runden	Spur 3 51,06 Runden	203,06 Runden

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold BMW 2002ti	Spur 1 50 Runden	Spur 3 52 Runden	Spur 4 52 Runden	Spur 2 52,21 Runden	206,21 Runden
Werner Baumgart Opel Kadett GT-E	Spur 2 52 Runden	Spur 1 51 Runden	Spur 3 52 Runden	Spur 4 52,09 Runden	207,09 Runden
Axel Thorwesten Opel Kadett GT-E	Spur 3 52 Runden	Spur 4 53 Runden	Spur 2 53 Runden	Spur 1 54,55 Runden	212,55 Runden
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E	Spur 4 52 Runden	Spur 2 52 Runden	Spur 1 52 Runden	Spur 3 53,67 Runden	209,67 Runden