

BRM Mini Cars	Testrennen	13.09.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 8/19
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	116g	120,35 Runden	7,973s	7,851s	7,928s	7,857s
2	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	135g	119,38 Runden	8,020s	7,852s	7,843s	7,881s
3	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	132g	117,39 Runden	7,973s	7,954s	8,059s	8,060s
4	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	135g	116,71 Runden	7,884s	7,897s	7,935s	8,022s
5	Burghard Niehaus	Renault R8 Gordini (BRM)	55	134g	116,56 Runden	8,128s	8,046s	8,155s	8,196s
6	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	135g	111,41 Runden	8,522s	8,217s	8,390s	8,308s
7	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	132g	109,29 Runden	8,226s	8,057s	8,177s	8,194s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29,56 Runden	116,56 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)*	Spur 2 28 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27 Runden	Spur 4 28,29 Runden	109,29 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27,41 Runden	111,41 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

*Getriebeschaden im 2. Durchgang. Das Rennen wurde mit einem Simca 1000 #17 zu Ende gefahren.

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,71 Runden	116,71 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29,39 Runden	117,39 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30,38 Runden	119,38 Runden
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30,35 Runden	120,35 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	01.09.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 7/18
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde				Qualifying (Spur 1)
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	
1	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	249	136g	179,36 Runden	7,841s	7,902s	7,859s	7,945s	7,971s (1.)
2	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	133g	178,07 Runden	7,861s	7,925s	7,944s	7,939s	8,120s (4.)
3	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	135g	177,47 Runden	7,994s	7,884s	7,823s	7,981s	8,018s (3.)
4	Reinhard Maatz	Simca 1000 (BRM)	47	134g	175,36 Runden	8,151s	8,046s	8,017s	8,082s	8,202s (5.)
5	Ingo Maatz	NSU TT (BRM)	329	124g	175,19 Runden	8,230s	8,128s	8,088s	8,089s	8,257s (7.)
6	Andreas Lippold	NSU TT (BRM)	329	127g	175,13 Runden	8,056s	8,009s	8,005s	8,130s	7,986s (2.)
7	Burghard Niehaus	Simca 1000 (BRM)	73	133g	174,82 Runden	8,339s	8,152s	8,125s	8,214s	8,352s (8.)
8	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	132g	172,33 Runden	8,358s	8,134s	8,236s	8,484s	8,487s (9.)
9	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	135g	171,67 Runden	8,183s	8,085s	8,090s	8,207s	8,256s (6.)
10	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	135g	164,59 Runden	8,783s	8,662s	8,573s	8,590s	8,784s (10.)

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 42 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 43,67 Runden	171,67 Runden
Ingo Maatz NSU TT (BRM)	Spur 2 43 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 44,19 Runden	175,19 Runden
Burghard Niehaus Simca 1000 (BRM)	Spur 3 43 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 42,82 Runden	174,82 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)	Spur 4 40 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 43,33 Runden	172,33 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 41 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 40 Runden	Spur 3 40,59 Runden	164,59 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 1 44 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45,36 Runden	179,36 Runden
Andreas Lippold NSU TT (BRM)	Spur 2 44 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 44,13 Runden	175,13 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44,47 Runden	177,47 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 44 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 45,07 Runden	178,07 Runden
Reinhard Maatz Simca 1000 (BRM)	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 44,36 Runden	175,36 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	02.08.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 6/14
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	zeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	118,83 Runden	7,989s	7,963s	7,898s	8,086s
2	Reinhard Maatz	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	117,83 Runden	8,035s	8,002s	7,950s	8,127s
3	Ilja Tubes	Simca 1000 (BRM)	52	-	115,96 Runden	8,074s	8,104s	8,097s	8,088s
4	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	-	113,70 Runden	8,336s	8,167s	8,255s	8,249s
5	Jörg Kleineberg	NSU TT (BRM)	301	-	111,55 Runden	8,418s	8,301s	8,314s	8,415s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29,70 Runden	113,70 Runden
Ilja Tubes Simca 1000 (BRM)	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30,96 Runden	115,96 Runden
Jörg Kleineberg NSU TT (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28,55 Runden	111,55 Runden
Reinhard Maatz Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,83 Runden	117,83 Runden
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,83 Runden	118,83 Runden