

Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Lauf - 13. Januar 2017 | Seite 2 |
| 2. Lauf - 14. April 2017 | Seite 3 |
| 3. Lauf - 05. Mai 2017 | Seite 4 |
| 4. Lauf - 14. Juli 2017 | Seite 5 |
| 5. Lauf - 11. August 2017 | Seite 6 |
| 6. Lauf - 08. September 2017 | Seite 7 |
| 7. Lauf - 06. Oktober 2017 | Seite 8 |
| 8. Lauf - 01. Dezember 2017 | Seite 9 |



Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 1				
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		13.01.2017		
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren				
Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt				
12 Teilnehmer		Rennen Nr. 106				
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	175,13 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,938 sec.	121,00
2	Rolf Meyer	173,46 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	149g	8,103 sec.	117,05
3	Jürgen Kuhn	173,00 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,130 sec.	113,78
4	Frank Ober	172,57 Runden	'65 Chevrolet Impala	148g	8,168 sec.	110,54
5	Fabian Holthöfer	171,06 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,140 sec.	106,68
6	Thorsten Grau	170,14 Runden	'69 Dodge SuperBee	151g	8,222 sec.	103,15
7	Thomas Franke	170,13 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	148g	8,218 sec.	102,14
8	Bernd Pofalla	169,87 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,265 sec.	101,00
9	Andreas Lippold	169,74 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,130 sec.	99,92
10	Philipp Ahring	167,18 Runden	'65 Chevrolet Chevelle	148g	8,340 sec.	97,46
11	Nicola Tubes	167,00 Runden	'69 Dodge SuperBee	152g	8,369 sec.	96,36
12	Ilja Tubes	166,39 Runden	'69 Ford Talladega	156g	8,208 sec.	95,01



		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 2	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	14.04.2017	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt		
		12 Teilnehmer		Rennen Nr. 108		
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	177,39 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,942 sec.	121,00
2	Jürgen Kuhn	174,80 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,938 sec.	116,54
3	Fabian Holthöfer	174,43 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	7,975 sec.	113,33
4	Rolf Meyer	174,31 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,083 sec.	110,26
5	Frank Ober	173,60 Runden	'65 Chevrolet Impala	148g	8,060 sec.	106,86
6	Andreas Lippold	171,51 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,118 sec.	102,69
7	Udo Langer	171,17 Runden	'71 Mercury Cyclone	146g	n.a.	101,49
8	Wjatscheslaw Portnjagin	170,46 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,223 sec.	100,09
9	Thorsten Grau	169,18 Runden	'69 Dodge SuperBee	152g	8,207 sec.	98,37
9	Thomas Franke	169,18 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,288 sec.	98,37
11	Philipp Ahring	168,75 Runden	'65 Chevrolet Chevelle	148g	8,338 sec.	96,13
12	Christoph Müller	166,10 Runden	'71 Mercury Cyclone	147g	8,245 sec.	93,64



Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Grand National Stock Cars Meisterschaftslauf Nr.: 3						
Bad Rothenfelde			SRIG Teuto		05.05.2017	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren			
Renndauer 5 x 5 Min.			Bahnspannung 20 Volt			
11 Teilnehmer			Rennen Nr. 109			
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	184,11 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,980 sec.	120,00
2	Jürgen Kuhn	181,32 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,141 sec.	115,48
3	Rolf Meyer	181,14 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	149g	8,104 sec.	112,39
4	Andreas Lippold	179,46 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,212 sec.	108,47
5	Fabian Holthöfer	178,63 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,138 sec.	105,02
6	Thorsten Grau	177,21 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,209 sec.	101,25
7	Peter Horstmeyer	177,14 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,209 sec.	100,21
8	Frank Ober	177,12 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,207 sec.	99,20
9	Christoph Müller	176,21 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,311 sec.	97,71
10	Udo Langer	176,20 Runden	'71 Mercury Cyclone	146g	8,362 sec.	96,70
11	Thomas Franke	172,44 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	150g	8,385 sec.	93,66



		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 4	
		Bad Rothenfelde			SRIG Teuto	14.07.2017
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren	
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		12 Teilnehmer			Rennen Nr. 110	
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Jürgen Kuhn	172,65 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,126 sec.	121,00
2	Rolf Meyer	172,48 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	149g	8,161 sec.	117,90
3	Andreas Lippold	172,06 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,089 sec.	114,66
4	Mario Thüne	171,49 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,207 sec.	111,33
5	Frank Ober	170,61 Runden	'65 Chevrolet Impala	148g	8,255 sec.	107,82
6	Peter Horstmeyer	170,45 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,202 sec.	104,73
7	Werner Baumgart	170,43 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	146g	8,222 sec.	103,71
8	Wjatscheslaw Portnjagin	168,59 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,323 sec.	101,65
9	Christoph Müller	168,23 Runden	'72 Ford Torino	150g	8,386 sec.	100,44
10	Udo Langer	168,14 Runden	'71 Mercury Cyclone	145g	8,364 sec.	99,39
11	Thomas Franke	164,28 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	150g	8,267 sec.	96,15
12	Thorsten Grau	26,00 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,402 sec.	15,06



Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 5				
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		11.08.2017		
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren				
Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt				
12 Teilnehmer		Rennen Nr. 111				
Fahrer	Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
1	Carsten Scholz	174,39 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,020 sec.	121,00
2	Rolf Meyer	172,73 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,167 sec.	117,05
3	Jürgen Kuhn	172,26 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,065 sec.	113,78
4	Mario Thüne	171,18 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,005 sec.	110,16
5	Andreas Lippold	170,62 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,105 sec.	106,84
6	Werner Baumgart	169,77 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,268 sec.	103,35
7	Peter Horstmeyer	169,74 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,197 sec.	102,33
8	Thorsten Grau	169,42 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,260 sec.	101,15
9	Ilja Tubes	166,51 Runden	'69 Ford Talladega	157g	8,415 sec.	98,48
10	Christoph Müller	166,15 Runden	'71 Mercury Cyclone	147g	8,335 sec.	97,27
11	Wjatscheslaw Portnjagin	164,72 Runden	'64 Pontiac GTO	154g	8,254 sec.	96,36
12	Thomas Franke	162,61 Runden	'65 Chevrolet Impala	152g	8,531 sec.	94,40



Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 6				
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		08.09.2017		
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren				
Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt				
12 Teilnehmer		Rennen Nr. 112				
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	175,23 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,011 sec.	121,00
2	Jürgen Kuhn	173,18 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,131 sec.	116,83
3	Werner Baumgart	171,63 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,175 sec.	112,95
4	Andreas Lippold	171,33 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,104 sec.	109,77
5	Thorsten Grau	170,74 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,187 sec.	106,44
6	Udo Langer	170,38 Runden	'71 Mercury Cyclone	145g	8,215 sec.	103,23
7	Bernd Pofalla	169,74 Runden	'66 Ford Galaxie	151g	8,215 sec.	101,87
8	Wjatscheslaw Portnjagin	169,63 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,241 sec.	100,80
9	Peter Horstmeyer	169,16 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,288 sec.	99,54
10	Mario Thüne	168,89 Runden	'71 Plymouth GTX	152g	8,174 sec.	98,38
11	Philipp Ahring	167,62 Runden	'65 Chevrolet Chevelle	148g	8,288 sec.	97,79
12	Thomas Franke	166,30 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,375 sec.	96,89



Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 7				
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		06.10.2017		
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren				
Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt				
12 Teilnehmer		Rennen Nr. 113				
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	175,27 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,010 sec.	121,00
2	Jürgen Kuhn	173,39 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,079 sec.	116,93
3	Rolf Meyer	172,08 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	150g	8,147 sec.	113,18
4	Werner Baumgart	171,67 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,162 sec.	109,95
5	Andreas Lippold	170,91 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,135 sec.	106,51
6	Udo Langer	170,68 Runden	'71 Mercury Cyclone	145g	8,230 sec.	103,38
7	Thorsten Grau	170,64 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,162 sec.	102,36
8	Peter Horstmeyer	169,50 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,263 sec.	100,71
9	Mario Thüne	169,50 Runden	'71 Plymouth GTX	153g	8,348 sec.	99,71
10	Achim Schulte	168,55 Runden	'66 Ford Galaxie	147g	8,342 sec.	98,17
11	Christoph Müller	165,90 Runden	'71 Mercury Cyclone	147g	8,264 sec.	96,68
12	Dirk Lindemann	162,21 Runden	'71 Dodge Charger	154g	8,494 sec.	94,26



Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Grand National Stock Cars Meisterschaftslauf Nr.: 8						
Bad Rothenfelde			SRIG Teuto		01.12.2017	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren			
Renndauer 5 x 5 Min.			Bahnspannung 20 Volt			
11 Teilnehmer			Rennen Nr. 114			

1	Carsten Scholz	184,74 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,959 sec.	120,00
2	Rolf Meyer	180,60 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	150g	8,019 sec.	114,76
3	Mario Thüne	180,46 Runden	'71 Plymouth GTX	153g	8,050 sec.	111,68
4	Michael Butz	179,67 Runden	'64 Pontiac GTO	148g	8,133 sec.	108,26
5	Andreas Lippold	179,62 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,039 sec.	105,23
6	Jürgen Kuhn	179,37 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	147g	8,146 sec.	102,09
7	Werner Baumgart	179,14 Runden	'69 Ford Talladega	152g	8,123 sec.	100,97
8	Wjatscheslaw Portnjagin	179,12 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,107 sec.	99,96
9	Frank Ober	178,24 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,159 sec.	98,48
10	Peter Horstmeyer	177,16 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,211 sec.	96,90
11	Thorsten Grau	173,96 Runden	'71 Mercury Cyclone	148g	8,362 sec.	96,32