



10. Ashville 600

Langstreckenrennen für US Stock Cars bis Baujahr 1959

Reglement der Grand National Clubserie (mit Einschränkungen)

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

04.03.2017

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 15 Minuten

Bahnspannung 20 Volt

17 Teilnehmer

Rennen Nr. 107

		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Qualifiing (Spur 6) Pos.	
1	Carsten Scholz (Bielefeld)	641,45 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	149g	8,111 sec.	1
2	Andreas Lippold (Melle)	627,87 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	147g	8,347 sec.	2
3	Jürgen Kuhn (Melle)	626,14 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	150g	8,440 sec.	8
4	Udo Langer (Bielefeld)	623,97 Runden	'52 Hudson Hornet	153g	8,374 sec.	4
5	Thorsten Grau (Warendorf)	623,79 Runden	'59 Ford Thunderbird	154g	8,356 sec.	3
6	Rolf Meyer (Melle)	623,39 Runden	'55 Chevrolet Bel Air	148g	8,438 sec.	7
7	Christoph Müller (Ibbenbüren)	618,91 Runden	'49 Mercury	154g	8,483 sec.	10
8	Karsten Hendrix (Neukirchen Vluyn)	618,33 Runden	'56 Ford Victoria	149g	8,433 sec.	6
9	Peter Horstmeyer (Bielefeld)	609,88 Runden	'56 Chevrolet Bel Air	148g	8,526 sec.	11
10	Wjatscheslaw Portnjagin (Bohmte)	607,18 Runden	'59 Chevrolet Impala	155g	8,425 sec.	5
11	Manfred Stork (Duisburg)	606,02 Runden	'55 Chevrolet Bel Air	149g	8,446 sec.	9
12	Hans Bickenbach (Dortmund)	592,74 Runden	'57 Chevrolet "Black Widow"	152g	8,745 sec.	12
13	Marcus Freymann (Mühlheim)	592,66 Runden	'56 Ford Fairlane	151g	8,915 sec.	14
14	Frieder Lenz (Düsseldorf)	577,82 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	150g	8,978 sec.	15
15	Manfred Walter (Legden)	572,24 Runden	'52 Hudson Hornet	152g	9,112 sec.	16
16	Stefan Kucharzewski (Marl)	566,19 Runden	'56 Chevrolet Bel Air	154g	8,797 sec.	13
17	Andreas Buldt (Mühlheim)	560,78 Runden	'56 Chevrolet Bel Air	160g	9,250 sec.	17