

Ergebnisse der Gruppe C Clubserie

1. Lauf - 03. Januar 2014 [Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 14. Februar 2014 [Klick](#) Seite 3

3. Lauf - 18. April 2014 [Klick](#) Seite 4

4. Lauf - 06. Juni 2014 [Klick](#) Seite 5

5. Lauf - 29. August 2014 [Klick](#) Seite 6

6. Lauf - 07. November 2014 [Klick](#) Seite 7

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 1

03.01.2014

Bahnspannung 20 Volt

| 14 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------|-------|---------------------|--------|
| Rennen Nr. 39 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 184,21 Runden | Nissan R89C | Schöler Striker 55 | 40g | 140g | 7,644 sec. | 123,00 |
| 2 | Frank Ober | 180,95 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 40g | 143g | 7,785 sec. | 118,23 |
| 3 | Andreas Lippold | 180,73 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,719 sec. | 115,11 |
| 4 | Fabian Holthöfer | 178,74 Runden | Porsche 962C | Plafit S24 | 48g | 140g | 7,645 sec. | 111,03 |
| 5 | Peter Horstmeyer | 177,99 Runden | Mazda 767B | Eigenbau | 41g | 140g | 7,861 sec. | 107,62 |
| 6 | Wjatscheslaw Portnjagin | 177,92 Runden | Sauber C9 | Schöler Striker T58 | 48g | 141g | 7,738 sec. | 104,59 |
| 7 | Thorsten Florijan | 177,79 Runden | Mazda 767B | Eigenbau | 42g | 143g | 7,650 sec. | 103,51 |
| 8 | Mario Thüne | 177,79 Runden | Porsche 962C | Momo XSW | 42g | 146g | 7,814 sec. | 102,51 |
| 9 | Werner Baumgart | 177,13 Runden | Porsche 962C | Schöler Messing | 42g | 142g | 7,879 sec. | 101,16 |
| 10 | Udo Langer | 176,39 Runden | Sauber C9 | Schöler Striker 55 | 47g | 143g | 7,836 sec. | 99,75 |
| 11 | Christoph Müller | 175,18 Runden | Porsche 956 | Plafit S24 | 47g | 140g | 7,778 sec. | 98,10 |
| 12 | Rolf Meyer | 173,29 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 45g | 140g | 7,918 sec. | 96,07 |
| 13 | Burghard Niehaus | 169,88 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 50g | 142g | 8,126 sec. | 93,22 |
| 14 | Daniel Ortmeier | 167,33 Runden | Porsche 962C | Plafit Excel Pro | 54g | 149g | 8,152 sec. | 90,84 |

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 2

14.02.2014

Bahnspannung 20 Volt

| 16 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|-------|------------------|--------|
| Rennen Nr. 40 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 184,61 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,613 sec. | 125,00 |
| 2 | Andreas Lippold | 183,21 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,589 sec. | 121,24 |
| 3 | Christoph Müller | 181,41 Runden | Porsche 956 | Plafit S24 | 47g | 142g | 7,650 sec. | 117,27 |
| 4 | Fabian Holthöfer | 181,40 Runden | Porsche 962C | Plafit S24 | 48g | 141g | 7,626 sec. | 114,26 |
| 5 | Frank Ober | 181,12 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 41g | 142g | n.a. sec. | 111,11 |
| 6 | Jürgen Kuhn | 180,79 Runden | Porsche 962C | Schöler | 46g | 141g | 7,744 sec. | 107,93 |
| 7 | Werner Baumgart | 179,70 Runden | Porsche 962C | Schöler | 42g | 142g | 7,837 sec. | 106,34 |
| 8 | Thorsten Grau | 179,68 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Werks Chassis | 40g | 143g | 7,787 sec. | 105,33 |
| 9 | Mario Thüne | 178,76 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 141g | 7,749 sec. | 103,83 |
| 10 | Wjatscheslaw Portnjagin | 177,79 Runden | Sauber C9 | Schöler | 47g | 140g | 7,835 sec. | 102,31 |
| 11 | Rolf Meyer | 176,90 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 45g | 141g | 7,926 sec. | 100,82 |
| 12 | Peter Horstmeyer | 176,88 Runden | Mazda 767B | Eigenbau | 41g | 140g | 7,848 sec. | 99,81 |
| 13 | Udo Langer | 175,68 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 141g | 7,876 sec. | 98,16 |
| 14 | Maik Zoglauer | 175,15 Runden | Mazda 767B | Schöler | 50g | 140g | 7,889 sec. | 96,88 |
| 15 | Burghard Niehaus | 171,01 Runden | Toyota 88C Kurzheck | Schöler | 51g | 144g | 8,090 sec. | 93,63 |
| 16 | Daniel Ortmeier | 164,38 Runden | Porsche 962C (BRM) | Plafit Pro | 52g | 148g | 8,495 sec. | 89,04 |

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 5 x 5 Min.

SRIG Teuto

5 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 3

18.04.2014

Bahnspannung 20 Volt

| 15 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------------|------------------|---------|-------|---------------------|--------|
| Rennen Nr. 41 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 193,39 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,583 sec. | 124,00 |
| 2 | Andreas Lippold | 192,39 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,578 sec. | 120,48 |
| 3 | Frank Ober | 189,15 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 40g | 141g | 7,677 sec. | 115,81 |
| 4 | Werner Baumgart | 189,13 Runden | Porsche 962C | Schöler | 42g | 142g | 7,729 sec. | 112,80 |
| 5 | Michael Butz | 189,00 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 41g | 140g | 7,667 sec. | 109,73 |
| 6 | Peter Horstmeyer | 186,39 Runden | Mazda 767B | Eigenbau | 41g | 140g | 7,688 sec. | 105,38 |
| 7 | Fabian Holthöfer | 186,36 Runden | Porsche 962C | Plafit S24 | 48g | 144g | 7,397 sec. | 104,36 |
| 8 | Wjatscheslaw Portnjagin | 185,93 Runden | Sauber C9 | Schöler | 47g | 142g | 7,738 sec. | 103,14 |
| 9 | Mario Thüne | 185,71 Runden | Sauber C9 | Schöler | 43g | 142g | 7,816 sec. | 102,03 |
| 10 | Rolf Meyer | 184,57 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 45g | 140g | 7,769 sec. | 100,44 |
| 11 | Udo Langer | 184,37 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 140g | 7,897 sec. | 99,34 |
| 12 | Christoph Müller | 184,00 Runden | Porsche 956 | Plafit S24 | 46g | 142g | 7,797 sec. | 98,14 |
| 13 | Daniel Ortmeier | 182,39 Runden | Porsche 962C | Slotvision Mach3 | 45g | 147g | 8,035 sec. | 96,31 |
| 14 | Nicola Tubes | 180,83 Runden | Porsche 962C | Schöler | 42g | 140g | 7,945 sec. | 94,51 |
| 15 | Ilja Tubes | 180,17 Runden | Mazda 767B | Eigenbau | 42g | 144g | 7,811 sec. | 93,16 |

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 5 x 5 Min.

Meisterschaftslauf Nr. 4

06.06.2014

SRIG Teuto

5 Spuren

Bahnspannung 20 Volt

| 10 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|-------|---------------------|--------|
| Rennen Nr. 42 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 191,85 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,635 sec. | 119,00 |
| 2 | Jürgen Kuhn | 190,45 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,653 sec. | 115,27 |
| 3 | Mario Thüne | 189,23 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 140g | 7,699 sec. | 111,63 |
| 4 | Andreas Lippold | 189,13 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,678 sec. | 108,58 |
| 5 | Christoph Müller | 187,22 Runden | Porsche 956 | Plafit | 47g | 141g | 7,821 sec. | 104,59 |
| 6 | Thorsten Grau | 186,66 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Werks Chassis | 40g | 143g | 7,791 sec. | 101,29 |
| 7 | Frank Ober | 186,65 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 40g | 141g | 7,615 sec. | 100,29 |
| 8 | Rolf Meyer | 184,26 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 44g | 140g | 7,857 sec. | 98,04 |
| 9 | Fabian Holthöfer | 183,72 Runden | Porsche 962C | Plafit | 48g | 143g | 7,649 sec. | 96,76 |
| 10 | Burghard Niehaus | 171,62 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 50g | 141g | 8,321 sec. | 89,46 |

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 5

29.08.2014

Bahnspannung 20 Volt

| 12 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|-------|---------------------|--------|
| Rennen Nr. 43 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 184,08 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,631 sec. | 121,00 |
| 2 | Andreas Lippold | 182,06 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,501 sec. | 116,90 |
| 3 | Jürgen Kuhn | 181,71 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,600 sec. | 113,71 |
| 4 | Michael Butz | 181,50 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 41g | 140g | 7,555 sec. | 110,60 |
| 5 | Rolf Meyer | 181,48 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 40g | 140g | 7,681 sec. | 107,59 |
| 6 | Mario Thüne | 180,54 Runden | Sauber C9 | Schöler | 41g | 142g | 7,746 sec. | 104,08 |
| 7 | Christoph Müller | 180,14 Runden | Porsche 956 | Plafit | 46g | 140g | 7,761 sec. | 102,86 |
| 8 | Thorsten Grau | 179,73 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Werks Chassis | 40g | 144g | 7,786 sec. | 101,64 |
| 9 | Udo Langer | 178,62 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 140g | 7,738 sec. | 100,03 |
| 10 | Frank Ober | 177,43 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 40g | 141g | 7,819 sec. | 98,39 |
| 11 | Dirk Lindemann | 170,44 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 52g | 141g | 8,013 sec. | 93,59 |
| 12 | Seraphina Müller | 162,38 Runden | Porsche 962C | Schöler | 54g | 144g | 8,192 sec. | 88,21 |

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 6

07.11.2014

Bahnspannung 20 Volt

| 12 Teilnehmer | | Distanz | Fahrzeug | Chassis | Gewicht | | Schnellste Runde | Punkte |
|---------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|-------|---------------------|--------|
| Rennen Nr. 44 | | | | | Karos. | Chas. | | |
| 1 | Carsten Scholz | 177,42 Runden | Nissan R89C | Schöler | 40g | 140g | 7,872 sec. | 121,00 |
| 2 | Jürgen Kuhn | 177,09 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 140g | 7,899 sec. | 117,81 |
| 3 | Andreas Lippold | 176,67 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot GT/C | 40g | 141g | 7,799 sec. | 114,58 |
| 4 | Rolf Meyer | 175,23 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 40g | 140g | 7,871 sec. | 110,77 |
| 5 | Michael Butz | 174,97 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler | 40g | 140g | n.a. sec. | 107,62 |
| 6 | Frank Ober | 173,79 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 40g | 141g | 7,974 sec. | 103,95 |
| 7 | Thorsten Grau | 172,79 Runden | Jaguar XJR-8 Sprint | Werks Chassis | 40g | 145g | 8,048 sec. | 102,39 |
| 8 | Christoph Müller | 171,66 Runden | Porsche 962C | Schöler | 53g | 144g | 8,155 sec. | 100,75 |
| 9 | Mario Thüne | 169,38 Runden | Sauber C9 | Schöler | 44g | 143g | 7,993 sec. | 98,47 |
| 10 | Fabian Holthöfer | 168,71 Runden | Mazda 767B | Plafit | 40g | 140g | 7,924 sec. | 97,09 |
| 11 | Bernd Pofalla | 157,67 Runden | Porsche 962C (BRM) | Plafit | 53g | 147g | 8,731 sec. | 89,87 |
| 12 | Dirk Lindemann | 155,46 Runden | Nissan R89C | Doslot GT/C | 41g | 143g | 8,442 sec. | 87,62 |

[Home](#)