


Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|
| 1. Lauf - 17. Januar 2014 | Klick | Seite 2 |
| 2. Lauf - 28. März 2014 | Klick | Seite 3 |
| 3. Lauf - 18. April 2014 | Klick | Seite 4 |
| 4. Lauf - 20. Juni 2014 | Klick | Seite 5 |
| 5. Lauf - 01. August 2014 | Klick | Seite 6 |
| 6. Lauf - 12. September 2014 | Klick | Seite 7 |
| Sonderlauf - 24. Oktober 2014 | Klick | Seite 8 |

 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 1		
		Bad Rothenfelde				SRIG Teuto		17.01.2014
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.				Bahnspannung 20 Volt		
		12 Teilnehmer				Rennen Nr. 80		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte		
1	Carsten Scholz	174,16 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,052 sec.	121,00		
2	Andreas Lippold	173,14 Runden	'76 Chevrolet Laguna	146g	8,117 sec.	117,41		
3	Fabian Holthöfer	172,62 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	147g	8,145 sec.	114,12		
4	Christoph Müller	170,14 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,254 sec.	109,69		
5	Frank Ober	169,68 Runden	'64 Pontiac GTO	148g	8,243 sec.	106,43		
6	Thorsten Grau	168,72 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	8,231 sec.	102,88		
7	Peter Horstmeyer	168,50 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,205 sec.	101,75		
8	Udo Langer	168,11 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,279 sec.	100,53		
9	Achim Schulte	168,02 Runden	'64 Chevrolet Impala	150g	8,346 sec.	99,47		
10	Jürgen Kuhn	167,59 Runden	'66 Chevrolet Chevelle	152g	8,228 sec.	98,23		
11	Rolf Meyer	167,17 Runden	'72 Chevrolet Monte Carlo	147g	8,310 sec.	96,99		
12	Mario Thüne	165,39 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,347 sec.	94,96		


[Home](#)

 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 2	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		28.03.2014	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren	
		Renndauer 6 x 4 Min.				Bahnspannung 20 Volt	
		14 Teilnehmer				Rennen Nr. 82	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
1	Carsten Scholz	174,62 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,082 sec.	123,00	
2	Werner Baumgart	172,92 Runden	'70 Chevy Chevelle	148g	8,184 sec.	119,03	
3	Andreas Lippold	172,58 Runden	'76 Chevrolet Laguna	147g	8,062 sec.	115,83	
4	Michael Butz	172,35 Runden	'64 Pontiac GTO	152g	8,134 sec.	112,70	
5	Frank Ober	171,83 Runden	'64 Pontiac GTO	147g	8,112 sec.	109,40	
6	Rolf Meyer	170,42 Runden	'72 Chevrolet Monte Carlo	149g	8,258 sec.	105,59	
7	Christoph Müller	170,21 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,228 sec.	104,47	
8	Mario Thüne	170,09 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,231 sec.	103,41	
9	Wjatscheslaw Portnjagin	169,79 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,243 sec.	102,23	
10	Fabian Holthöfer	169,71 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,254 sec.	101,19	
11	Udo Langer	168,74 Runden	'72 Mercury Cyclone	147g	8,305 sec.	99,63	
12	Peter Horstmeyer	166,87 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,326 sec.	97,56	
13	Achim Schulte	165,81 Runden	'76 Chevrolet Laguna	145g	8,374 sec.	97,08	
14	Manfred Walter	152,74 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,870 sec.	88,50	

[Home](#)


 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars					Meisterschaftslauf Nr.: 3
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		18.04.2014	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt		
		17 Teilnehmer		Rennen Nr. 83			
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
1	Carsten Scholz	174,17 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,078 sec.	126,00	
2	Fabian Holthöfer	172,66 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,092 sec.	122,13	
3	Michael Butz	171,47 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,275 sec.	118,45	
4	Thorsten Florijan	170,97 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,244 sec.	115,16	
5	Andreas Lippold	170,56 Runden	'53 Hudson Hornet	152g	8,159 sec.	111,93	
6	Wjatscheslaw Portnjagin	169,63 Runden	'59 Chevrolet Impala	156g	8,314 sec.	108,39	
7	Peter Horstmeyer	169,49 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,168 sec.	107,31	
8	Mario Thüne	169,33 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,313 sec.	106,22	
9	Werner Baumgart	168,68 Runden	'70 Chevy Chevelle	147g	8,240 sec.	104,85	
10	Frank Ober	168,42 Runden	'64 Pontiac GTO	149g	8,219 sec.	103,70	
11	Rolf Meyer	167,91 Runden	'72 Chevrolet Monte Carlo	150g	8,289 sec.	102,41	
12	Udo Langer	166,91 Runden	'53 Hudson Hornet	153g	8,375 sec.	100,83	
13	Daniel Ortmeier	166,50 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,303 sec.	99,60	
14	Christoph Müller	166,48 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,404 sec.	98,58	
15	Ilja Tubes	166,38 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,341 sec.	97,53	
16	Nicola Tubes	164,46 Runden	'69 Dodge SuperBee	150g	8,386 sec.	95,42	
17	Manfred Walter	151,52 Runden	'69 Ford Talladega	154g	8,992 sec.	87,00	

[Home](#)

		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 4		
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		20.06.2014		
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren		
		Renndauer 5 x 5 Min.				Bahnspannung 20 Volt		
		11 Teilnehmer				Rennen Nr. 84		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte		
1	Mario Thüne	179,15 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,141 sec.	120,00		
2	Jürgen Kuhn	178,73 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,159 sec.	116,77		
3	Christoph Müller	178,71 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,229 sec.	113,75		
4	Andreas Lippold	178,48 Runden	'76 Chevrolet Laguna	146g	8,231 sec.	110,63		
5	Frank Ober	178,35 Runden	'64 Pontiac GTO	150g	8,182 sec.	107,55		
6	Werner Baumgart	178,14 Runden	'70 Chevy Chevelle	147g	8,267 sec.	104,44		
7	Thorsten Grau	178,13 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,131 sec.	103,43		
8	Achim Schulte	177,26 Runden	'66 Ford Galaxie	148g	8,157 sec.	101,95		
9	Wjatscheslaw Portnjagin	175,12 Runden	'64 Pontiac GTO	150g	8,283 sec.	99,75		
10	Rolf Meyer	173,55 Runden	'72 Chevrolet Monte Carlo	149g	8,400 sec.	97,87		
11	Manfred Walter	163,63 Runden	'69 Ford Talladega	159g	8,730 sec.	91,34		



		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 5	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	01.08.2014	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren	
		Renndauer 5 x 5 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		11 Teilnehmer			Rennen Nr. 85	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	181,57 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	7,892 sec.	120,00
2	Michael Butz	179,46 Runden	'64 Pontiac GTO	153g	8,091 sec.	115,84
3	Mario Thüne	179,24 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,188 sec.	112,72
4	Thorsten Grau	178,27 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,183 sec.	109,18
5	Jürgen Kuhn	178,14 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	147g	8,239 sec.	106,11
6	Achim Schulte	178,13 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,294 sec.	103,11
7	Werner Baumgart	177,73 Runden	'70 Chevy Chevelle	147g	8,247 sec.	101,89
8	Andreas Lippold	177,39 Runden	'76 Chevrolet Laguna	152g	8,083 sec.	100,70
9	Ilja Tubes	176,70 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,212 sec.	99,32
10	Rolf Meyer	175,72 Runden	'72 Chevrolet Monte Carlo	150g	8,327 sec.	97,78
11	Wjatscheslaw Portnjagin	174,16 Runden	'64 Pontiac GTO	148g	8,251 sec.	95,92

		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 6		
		Bad Rothenfelde				SRIG Teuto		12.09.2014
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren		
		Renndauer 4 x 6 Min.				Bahnspannung 20 Volt		
		12 Teilnehmer				Rennen Nr. 86		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte		
1	Carsten Scholz	175,50 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,031 sec.	121,00		
2	Mario Thüne	172,78 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,148 sec.	116,45		
3	Andreas Lippold	171,69 Runden	'76 Chevrolet Laguna	152g	8,178 sec.	112,83		
4	Michael Butz	171,65 Runden	'64 Pontiac GTO	153g	8,142 sec.	109,81		
5	Jürgen Kuhn	170,89 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	147g	8,150 sec.	106,37		
6	Thorsten Grau	170,65 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,189 sec.	103,24		
7	Werner Baumgart	170,59 Runden	'70 Chevy Chevelle	148g	8,279 sec.	102,20		
8	Frank Ober	170,48 Runden	'64 Pontiac GTO	151g	8,198 sec.	101,14		
9	Wjatscheslaw Portnjagin	169,79 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,151 sec.	99,75		
10	Rolf Meyer	168,42 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	145g	8,328 sec.	97,97		
11	Peter Horstmeyer	168,07 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,342 sec.	96,77		
12	Ilja Tubes	164,97 Runden	'69 Ford Talladega	156g	8,442 sec.	94,00		

[Home](#)

 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars				Sonderlauf	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		24.10.2014	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren		
		Renndauer 4 x 6 Min.			Bahnspannung 20 Volt		
		14 Teilnehmer			Rennen Nr. 87		
	Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte		
1	Carsten Scholz	174,39 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,033 sec.	123,00	
2	Thorsten Florijan	170,46 Runden	'64 Pontiac GTO	148g	8,257 sec.	117,75	
3	Andreas Lippold	170,39 Runden	'76 Chevrolet Laguna	151g	8,163 sec.	114,71	
4	Frank Ober	169,77 Runden	'64 Pontiac GTO	149g	8,227 sec.	111,35	
5	Mario Thüne	169,74 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,240 sec.	108,33	
6	Christoph Müller	169,59 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	149g	8,311 sec.	105,25	
7	Werner Baumgart	169,45 Runden	'70 Chevy Chevelle	147g	8,330 sec.	104,17	
8	Jürgen Kuhn	169,43 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	147g	8,208 sec.	103,16	
9	Rolf Meyer	168,43 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	146g	8,349 sec.	101,58	
10	Achim Schulte	168,37 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,377 sec.	100,55	
11	Wjatscheslaw Portnjagin	167,64 Runden	'69 Ford Talladega	152g	8,377 sec.	99,13	
12	Thorsten Grau	167,56 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	150g	8,371 sec.	98,08	
13	Peter Horstmeyer	167,45 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,378 sec.	97,02	
14	Udo Langer	167,33 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,367 sec.	95,95	

[Home](#)