

Ergebnisse der Gruppe C Clubserie

1. Lauf - 18. Februar 2011 [Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 22. April 2011 [Klick](#) Seite 3

3. Lauf - 10. Juni 2011 [Klick](#) Seite 4

4. Lauf - 13. Mai 2011 [Klick](#) Seite 5



Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 1
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	6 Spuren
Renndauer 6 x 4 Min.	Bahnspannung 20 Volt

18 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 27					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	184,80 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	143g	7,542 sec.	127,00
2	Andreas Lippold	183,63 Runden	Porsche 962C	Plafit S24	50g	142g	7,695 sec.	123,37
3	Fabian Holthöfer	181,74 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	50g	140g	7,720 sec.	119,34
4	Werner Baumgart	180,60 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	51g	141g	7,756 sec.	115,73
5	Thorsten Florijan	180,14 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	52g	141g	7,720 sec.	112,48
6	Thomas Franke	179,33 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 50	52g	141g	7,830 sec.	109,04
7	David Rietz	178,51 Runden	Jaguar XJR-9	Doslot GT/C	51g	149g	7,730 sec.	107,60
8	Ilja Tubes	178,49 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	146g	7,436 sec.	106,59
9	Thies Voss	176,59 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	51g	141g	7,7805 sec.	104,56
10	Albrecht Rietz	176,39 Runden	Porsche 956	Momo XSW	51g	149g	7,824 sec.	103,45
11	Michael Butz	173,77 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 55	51g	141g	7,926 sec.	101,03
12	Frank Ober	173,67 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	53g	147g	7,908 sec.	99,98
13	Peter Horstmeyer	171,69 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	53g	150g	8,051 sec.	97,91
14	Burghard Niehaus	171,17 Runden	Jaguar XJR-8	Schöler T74	52g	142g	8,053 sec.	96,62
15	Michael Berendt	168,87 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	54g	145g	8,175 sec.	94,38
16	Jan Ortmeier	163,22 Runden	Jaguar XJR-9	Schöler Striker 55	51g	141g	8,272 sec.	90,32
17	Martin Picker	162,63 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	53g	150g	8,540 sec.	89,00
18	Daniel Ortmeier	159,71 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	50g	141g	8,177 sec.	86,42

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)



GRUPPE C

Gruppe C **Meisterschaftslauf Nr. 2**
Bad Rothenfelde **SRIG Teuto**
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) **22.04.2011**
6 Spuren
Renndauer 6 x 4 Min. **Bahnspannung 20 Volt**

20 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 28					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	183,22 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	141g	7,676 sec.	129,00
2	Andreas Lippold	181,39 Runden	Porsche 962C	Plafit S24 SLP	50g	142g	7,755 sec.	125,00
3	Fabian Holthöfer	180,59 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	51g	141g	7,631 sec.	121,56
4	Hendrik Behrens	179,46 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	50g	140g	n.a.	117,95
5	Frank Ober	177,50 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	52g	141g	7,857 sec.	113,88
6	David Rietz	177,09 Runden	Jaguar XJR-9	Doslot GT/C	52g	149g	7,887 sec.	110,65
7	Willie Knigge	176,79 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	51g	140g	7,862 sec.	109,49
8	Achim Schulte	176,43 Runden	Jaguar XJR-9	Plafit S24	59g	142g	7,725 sec.	108,29
9	Walter Schäfer	176,41 Runden	Jaguar XJR-9	Doslot GT/C	51g	147g	7,9273 sec.	107,28
10	Albrecht Rietz	175,72 Runden	Jaguar XJR-9	Momo XSW	52g	148g	7,838 sec.	105,91
11	Ilja Tubes	175,15 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	145g	7,936 sec.	104,60
12	Michael Butz	174,37 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 50	51g	146g	7,946 sec.	103,17
13	Nicola Tubes	173,64 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	54g	147g	8,030 sec.	101,77
14	Michael Brandt	171,82 Runden	Sauber C9	Plafit S24 SLP	60g	141g	n.a.	99,78
15	Thorsten Grau	171,78 Runden	Nissan R89C	Plafit S24 SLP	54g	140g	7,985 sec.	98,76
16	Peter Horstmeyer	170,24 Runden	Porsche 962C	Slotvision	50g	154g	n.a.	96,92
17	Michael Berendt	166,29 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	54g	147g	8,239 sec.	93,76
18	Daniel Ortmeier	162,21 Runden	Porsche 962C	Plafit Excel	51g	142g	8,307 sec.	90,53
19	Georg Herbert	160,47 Runden	Sauber C9	Plafit S24	51g	142g	8,300 sec.	88,58
20	Ulf Setzepfand	158,37 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	54g	147g	8,785 sec.	86,44

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie



GRUPPE C

Gruppe C **Meisterschaftslauf Nr. 3**
Bad Rothenfelde **SRIG Teuto**
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) **10.06.2011**
Renndauer 6 x 4 Min. **Bahnspannung 20 Volt**
6 Spuren

14 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 29					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	180,38 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	50g	140g	7,804 sec.	123,00
2	Andreas Lippold	176,63 Runden	Porsche 962C	Plafit S24 SLP	50g	141g	7,824 sec.	117,92
3	Fabian Holthöfer	176,39 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	51g	140g	7,753 sec.	114,79
4	Willie Knigge	176,22 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	50g	140g	7,842 sec.	111,69
5	Frank Ober	175,43 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	52g	145g	7,839 sec.	108,26
6	Nicola Tubes	172,73 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	54g	147g	8,076 sec.	103,76
7	Thomas Franke	172,72 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	52g	141g	7,876 sec.	102,75
8	Peter Horstmeyer	171,35 Runden	Porsche 962C	Slotvision Mach 3	50g	150g	8,014 sec.	100,99
9	Thorsten Grau	168,46 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	57g	151g	8,2658 sec.	98,39
10	Michael Brandt	166,77 Runden	Sauber C9	Plafit S24	60g	142g	7,828 sec.	96,45
11	Burghard Niehaus	162,88 Runden	Jaguar XJR-8	Schöler T74	51g	142g	8,281 sec.	93,30
12	Rolf Meyer	160,38 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	52g	150g	8,288 sec.	90,91
13	Daniel Ortmeier	160,28 Runden	Porsche 962C	Plafit Excel	50g	143g	8,365 sec.	89,86
14	Mirko Meyer	157,43 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	54g	149g	8,685 sec.	87,28

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)



GRUPPE C

Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 4
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	05.08.2011
Renndauer 6 x 4 Min.	6 Spuren
	Bahnspannung 20 Volt

13 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 30					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	181,06 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	50g	140g	7,745 sec.	122,00
2	Andreas Lippold	179,08 Runden	Porsche 962C	Plafit S24 SLP	50g	142g	7,750 sec.	117,91
3	Fabian Holthöfer	178,24 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	51g	141g	7,735 sec.	114,44
4	Frank Ober	176,74 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	145g	7,773 sec.	110,61
5	Werner Baumgart	176,23 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	51g	145g	7,917 sec.	107,33
6	Christoph Müller	174,92 Runden	Porsche 956	Plafit S24	51g	141g	7,934 sec.	103,61
7	Ilja Tubes	174,90 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	51g	146g	n.a.	102,60
8	Peter Horstmeyer	172,72 Runden	Porsche 962C	Slotvision Mach 3	50g	152g	7,991 sec.	100,39
9	Jürgen Kuhn	172,64 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker T74	51g	150g	7,9109 sec.	99,35
10	Maik Zoglauer	171,72 Runden	Mazda 767B	Schöler Striker 55	50g	142g	7,933 sec.	97,84
11	Nicola Tubes	171,16 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	54g	145g	8,113 sec.	96,53
12	Daniel Ortmeier	166,18 Runden	Porsche 962C	Plafit Excel	51g	143g	8,121 sec.	92,78
13	Werner Rumann	159,74 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 55	54g	143g	8,432 sec.	88,22

[Home](#)